

# **PNEUMATIKY NEJSOU BANÁNY!**

**BANÁNY NEVYDRŽÍ STÁLE ČERSTVÉ**



**PNEUMATIKY ALE ČERSTVÉ VYDRŽÍ**



**VÝZKUMY PROKAZUJÍ, ŽE NEEEXISTUJÍ  
ŽÁDNÉ ROZDÍLY VE VÝKONECH NOVĚ  
VYROBENÝCH PNEUMATIK A PNEUMATIK  
VYROBENÝCH PŘED 3 LETY\***

\* Žádné rozdíly ve výkonech: na základě vysokorychlostních testů a testů rozjezdů/zastavování uskutečněných Korejským úřadem na ochranu spotřebitele a na základě testů valivého odporu uskutečněných německým autoklubem.

\* Pokud je pneumatika skladována v doporučených podmínkách.

\* Michelin doporučuje, aby byly pneumatiky starší než 10 let od data jejich výroby vyřazeny z provozu.



**MICHELIN**

Nejlepší cesta dopředu

# JAKÁ JE PRAVDA OHLEDNĚ STÁRNUTÍ PNEUMATIK?

**OTÁZKA:** Proč Michelin poskytuje tyto informace o stárnutí pneumatik?

**ODPOVĚĎ:** Protože ohledně stárnutí pneumatik existuje obecně rozšířená mylná představa. Nezapomeňte: nejdůležitějším datem NENÍ to, kdy byla pneumatika vyrobena (DOT), ale kdy byla namontována na vozidlo.

**OTÁZKA:** Pneumatika významně nestárne, dokud není namontována na vozidlo. Proč?

**ODPOVĚĎ:** Před montáží je pneumatika nenahuštěná, nezatížená a vystavena minimálním teplotním výkyvům místa uskladnění.

**OTÁZKA:** Pokud datum výroby není důležité, co JE tedy důležité?

**ODPOVĚĎ:** Datum, kdy je pneumatika namontována na vozidlo. Během provozu je pneumatika vystavena velkému množství negativních vlivů, nárazům a dalším jízdním podmínkám, které se nevyskytují při jejím skladování. Proto začíná pneumatika po montáží významně stárnout.

**OTÁZKA:** Existují nějaké studie, které potvrzují, že stárnutí pneumatik je nepodstatné při skladování a začíná se významně projevovat až po montáží?

**ODPOVĚĎ:** Byly uskutečněné tři studie v Koreji, Německu a Saudské Arábii. Studie v Koreji a Německu prokázaly, že neexistují žádné rozdíly ve výkonech nově vyrobené pneumatiky a pneumatiky skladované po dobu tří let. Studie ze Saudské Arábie ukazuje, že pneumatika užívaná na vozidle po dobu jednoho roku vykazuje stejné známky stárnutí jako pneumatika skladovaná po dobu deseti let.

**OTÁZKA:** Pneumatiky začínají po montáží na vozidlo stárnout. Jak Michelin doporučuje o ně pečovat?

**ODPOVĚĎ:** Po montáží vyžadují pneumatiky během svého provozního života speciální péči, která při skladování není třeba, jako je: kontrola tlaku huštění, správně seřízená geometrie vozidla, kontrola poškození a měření hloubky běhounu.

